



Z PRACOVÍ SPÁRY BUDE PŘED NÁSLEDNOU BETONÁŽÍ OSTRANĚNÝ JEMOZBRNNÝ CEMENTOVÝ KAL A VEŠKERÉ NESPOJENÉ ČÁSTICE STÁŘEBE BETONU MECHANICKY TLAKOVOU VODOU. PŘED BETONÁŽÍ BUDE SPÁRA ŘÁDNĚ ZVLHČENA, VODA V PROHLUBNÍCH VŠAK MUSÍ BÝT OSTRANĚNÁ. ČASOVÝ ODPUST MEZI NÁSLEDNOU BETONÁŽÍ BUDE ZA NORMÁLNÍCH PODMÍNEK NEJMÉNĚ 18 HODIN. KOTVENÍ STUPNĚLÉ A PODPĚŘ PRO LAMPU DO BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDE FIKOVANO VNITŘI-ESTEROVOU MALTOU (CHEMICKÁ KOTVA)

3c. $\varnothing 10/10500 \text{ mm} - 57 \text{ ks}$
 – kóčene die pošľeby
 – úložení $\varnothing 200 \text{ mm}$

4. KARI SIF 150/150/6
 – roamer: 3000x2000 mm

5. $\varnothing 12/DL/1700 \text{ mm} - 68 \text{ ks}$
 – úložení $\varnothing 250 \text{ mm}$

6. $\varnothing 12/DL/1080 \text{ mm} - 16 \text{ ks}$
 – úložení $\varnothing 150 \text{ mm}$

7. $\varnothing 12/DL/880 \text{ mm} - 48 \text{ ks}$
 – úložení $\varnothing 150 \text{ mm}$

10500

450

2600

450

1500

200

200

750

50

80

550

200

DĚŘSKÝCH STA	
řidly Hradec	
: 720 95 989	
řadko a podpis:	
Formát:	4x4
C. zřadky:	M-60-2
Měřito:	1:5
Datum:	09/202